
工资号：8561

北京交通大学
专业技术岗位职务晋升聘用申报表

单 位 名 称： 电气工程学院

姓 名： 张 钢

一 级 学 科： 电气工程

研 究 方 向： 电力电子与电力传动

现任专业技术职务： 副教授

申 报 系 列： 教师系列

申报专业技术岗位： 教授四级岗

申报岗位设岗学科： 教授四级-电气工程-电气工程学院

学 科 分 类： 理工类

填表时间：2023 年 09 月 22 日

填 表 说 明

- 一、本表适用于教师系列教学科研型教师职务晋升的申报。
- 二、本表请用 A4 纸双面打印。

一、基本情况

姓名	张 钢	性别	男	出生年月	1982-12		
参加工作时间	2010-10	来校工作时间		2012-10			
现任专业技术职务	副教授	现专业技术职务任职时间		2018-12			
现专业技术岗位	副教授三级	现专业技术岗位聘用时间		2018-12			
最后学历	研究生	现担（兼）任党政职务		无			
学历学位情况 （从专科学历起填）	起止年月	学习单位	专业	取得学历	取得学位	取得学位时间	学习方式 （全日制/在职）
	2001. 09- - 2005. 06	北京交通大学	电气工程及自动化	本科	学士	2005. 06	全日制
	2005. 09- - 2010. 06	北京交通大学	电气工程及自动化	博士研究生	博士	2010. 06	全日制
	备注：						
近 5 年年度考核结果		2018 年	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	
		合格	合格	合格	合格	合格	

二、工作经历（含专业学习、培训、出国研修及实践锻炼经历）

自何年月	至何年月	工作单位（学习、进修或实践单位）	职务（学习或进修内容）
2010-10	2012-10	清华大学电机系	师资博士后
2012-10	2017-09	北京交通大学	讲师
2017-09	2018-09	英国伯明翰大学	访问学者
2018-12	2023-07	北京交通大学	副教授

三、任现职以来，人才培养方面的业绩成果

(一) 业绩综述(限填 1000 字以内)

请从立德树人、人才培养方面详细阐述任现职以来的育人理念、创新方法、育人成效等，不要简单罗列数量。申请人任现职以来，积极参与本科生和研究生教学工作，以教书育人为第一要务，不断创新教学方法，提高人才培养质量，总结如下：

1. 本科教学方面

积极承担本科生教学工作，主讲本科课程 2 门。

(1)作为课程骨干，建设并主讲本科生课程《传感与检测技术》，圆满完成课程教学任务，所带班级每年选课学生最多，班级平均成绩在课程组中名列前茅。

(2)注重教学效果，讲授的《电力电子仿真软件应用实践》课程，积极将前沿技术和研究成果融入课堂教学。

(3)开展教学改革，主持院级本科教改项目《基于动模仿真平台的《传感与检测技术》课程实验改革》。定制专门用于学生实验的电路板，设计专用实验电路。

(4)潜心教学、探索新的教学方法、提升教学效果。2020 年荣获学院青年教师教学基本功比赛三等奖。

(5)积极参与学科建设，《面向轨道交通行业新需求的电气工程特色专业建设与实践》获评校级教学成果奖一等奖。

2. 研究生教学方面

积极承担研究生教学工作，主讲研究生课程 1 门（分中文班和英文班）。

(1)作为课程骨干，承担了研究生课程《电力电子电路与系统》中文班和英文班的教学工作，一丝不苟，保证良好教学效果。

(2)参与研究生教改项目 1 项，深入挖掘思政元素，形成电力电子方向可推广且具有交大轨道交通特色的课程思政教学案例。

3. 本科生培养方面

(1)近两年指导的 10 名本科毕业设计中，有 9 名获得院级优秀（其中 4 名校级优秀），优秀率 90%。

(2)指导本科生大创项目 12 项，获评国家级 1 项，北京市级 2 项，校级 8 项，院级 1 项。

(3)担任电气本科 2002 班班主任，获评校级优秀班主任 1 次，院级优秀班主任 1 次。

(4)多次带领学生参加暑期社会实践，获评 2021 年暑期社会实践活动二等奖。

4. 研究生培养方面

(1)指导博士研究生 5 人，硕士研究生 18，多人获评优秀博士论文/优秀毕业生；

(2)培养研究生国际化学术视野和学术交流能力，鼓励学生出国深造；

(3)实施学术例会制度，营造良好学术氛围，确保人才培养质量；

5. 育人理念及创新方法

为了更好的促进学生的全面发展，适应未来社会需求，我在育人理念和方法方面进行了思考和总结，具体如下：

(1)以学生中心：将学生置于核心位置，关注学生的需求和兴趣，通过灵活的教学方式和个性化的辅导，激发学生的学习动力和主动性。

(2)实践导向：将理论知识与实践相结合，引导学生参与实际问题解决和实践活动，培养学生的实际操作

能力和创新能力。

(3)合作学习：鼓励学生进行小组合作学习，通过团队合作、讨论和互助来促进学生的思维碰撞和知识共享，培养学生的合作能力和团队精神。

(4)多元评价：采用多样化的评价方式，不仅注重学生的知识掌握程度，还注重学生的思维能力、创新能力和实践能力的评价，鼓励学生多样化的表达和展示方式。

（二）任现职近 5 年以来，课堂教学情况

1、讲授全日制本科生课程情况

学年学期	课程名称	课程号	学时数	课程类别	授课人数
2018-2019-1	传感与检测技术	94L135Q	32.0	本科生	53
2018-2019-2	电力电子仿真软件应用实践	94S155Q	16.0	本科生	38
2019-2020-1	传感与检测技术	94L135Q	32.0	本科生	59

2019-2020-2	电力电子仿真软件应用实践	94S155Q	16.0	本科生	29	
2020-2021-1	传感与检测技术	94L135Q	32.0	本科生	62	
2020-2021-2	电力电子仿真软件应用实践	94S155Q	16.0	本科生	30	
2021-2022-1	传感与检测技术	94L135Q	32.0	本科生	60	
2021-2022-2	电力电子仿真软件应用实践	94S155Q	16.0	本科生	21	
2022-2023-1	传感与检测技术	M407001B	32.0	本科生	53	
2022-2023-2	电力电子仿真软件应用实践	P407004B	32.0	本科生	37	
2、讲授研究生课程情况（含全日制、非全日制课程）						
学年学期	课程名称	课程号	学时数	课程类别	授课人数	
2018-2019-1	电力电子电路与系统	22007341	10.0	研究生	96	
2018-2019-1	电力电子电路与系统	22007341		研究生	5	
2019-2020-1	电力电子电路与系统	22007341	9.0	研究生	95	
2019-2020-1	电力电子电路与系统	22007341	9.0	研究生	6	
2019-2020-1	电力电子电路与系统	22007341		研究生	4	
2020-2021-1	电力电子电路与系统	M507002B	28.0	研究生	120	
2020-2021-1	电力电子电路与系统	M507002B	28.0	研究生	17	
2021-2022-1	电力电子电路与系统	M507002B	24.0	研究生	111	
2021-2022-1	电力电子电路与系统	M507002B	24.0	研究生	7	
2022-2023-1	电力电子电路与系统	M507002B	18.0	研究生	120	
2022-2023-1	电力电子电路与系统	M507002B		研究生	24	
3、讲授其它课程情况						
学年学期	课程名称	课程号	学时数	折算学时	课程类别	授课人数
备注（限 50 字以内）：						
审核意见						
本科生课程		研究生课程				

讲授全日制本科生课程：共<u>2</u>门，合计<u>256</u>学时， 年均<u>51.2</u>学时； 讲授其它课程：共折算<u>0</u>学时，年均<u>0</u>学时。 审核人（签字/盖章）：	讲授研究生课程：共<u>1</u>门，合计<u>150</u>学时，年均<u>30</u> 学时。 审核人（签字/盖章）：
---	--

（三）任现职以来，其它教学及人才培养工作情况 承担教学建设与改革、人才培养情况（含发表教改论文、出版教材、承担教改项目及专业、课程等建设，以及指导学生、研究生等人才培养情况）：						
1、代表性教材（限填 5 项以内，备注一栏可介绍教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限 30 字以内）						
出版教材名称	出版社	书号 ISBN	出版年月	本人撰写字数/总字数（万字）	主编、参编情况	备注（教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限 30 字以内）
2、代表性教改论文（限填 5 项以内）						
教改论文	刊物名称/	刊号 ISSN	发表年月	卷期、起止页码	本人排名/总人数	备注（限 30 字）
3、承担教改项目（限填 5 项以内）						
项目名称		项目来源		起止时间	本人排名/总人数	结题情况
基于动模仿真平台的《传感与检测技术》课程实验改革		电气工程学院		2019-03— 2023-12	1/4	在研
《电力电子电路与系统》课程思政改革		北京交通大学		2022-06— 2024-06	3/7	在研

4、专业、课程、平台建设及专业认证等情况（限填 5 项以内）				
内容	成果（限 50 字）	本人身份	备注（限 30 字）	
研究生核心课程建设	电力电子电路与系统	主讲教师	课程由 32 学时增加到 48 学时，制定新的课程大纲	
城市轨道交通动模仿真实验平台建设	2022 年完成平台的基本功能调试，并投入使用	骨干教师	负责平台中整条线路 2 个主所，12 个牵引所的规划、设计、调试等工作。	
5、教学奖励（教学成果奖、教学名师奖、教学团队奖、教学基本功竞赛奖等）（限填 5 项以内）				
奖励名称/荣誉称号	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数
校级教学成果奖一等奖	北京交通大学	面向轨道交通行业新需求的电气工程特色专业建设与实践	2021-12	10/15
校级北京交通大学优秀本科毕业设计（论文）指导教师优秀奖	北京交通大学	蓄电池健康状态(SOH)在线评估技术研究	2022-08	1/1
校级北京交通大学优秀本科毕业设计（论文）指导教师优秀奖	北京交通大学	城轨牵引供电系统多层次可视化建模仿真研究	2022-08	1/1
校级北京交通大学优秀本科毕业设计（论文）指导教师优秀奖	北京交通大学	钢轨电位的暂稳态建模仿真	2023-06	1/1
校级北京交通大学优秀本科毕业设计（论文）指导教师优秀奖	北京交通大学	基于红外图像的干式变压器故障预警研究	2023-06	1/1
6、指导学生生产实习/就业/创新创业/社会实践/社团活动/竞赛展演/其他社会工作等情况（限填 5 项以内）				
类型/名称	时间	指导人数	效果（限 50 字）	
大学生创新创业大赛	2018.12-2023.7	31	共指导 12 个大创项目，其中获评国家级 1 项，北京市级 2 项，校级 8 项，院级 1 个	
大学生暑期社会实践	2021.7-2021.8	6	获评 2021 年北京交通大学“百年 追寻”暑期社会实践活动二等奖	
大学生暑期社会实践	2022.7-2022.8	4	提前接触社会，拓宽学生视野，培养社会责任感	
互联网+ 智慧垃圾分类辅助装置	2021.1-2022.12	5	荣获省部级三等奖	
高校电气电子工程创新大赛	2022.7-2023.6	3	获华北赛区三等奖	
7、指导研究生和本科毕业设计（论文）（以学校教学管理部门备案为准）				
指导硕士/博士研究生人数	其中已毕业硕士/博士人数	是否已完整带出一届研究生毕业生	指导本科毕业设计（论文）人数	指导效果（限 50 字）

硕士 18 人/博士 5 人	硕士 12 人/博士 2 人	是	22	近 2 年内,指导优秀本科毕业设计 9 人次(其中校级 4, 院级 5), 优秀率达 90%。 协助指导优秀博士论文 1 人次;
备注:				
8、担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历, 以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况				
起止时间	担任职务	工作内容	考核结果	成效(限 30 字)
2020.9-至今	2002 本科生班主任	组织班会及学习交流活 动, 检查学生宿舍, 与学 生谈话等	校级优秀、院级优秀	在班主任考核中多次获 评优秀, 与学生建立了亦 师亦友的良好关系, 深受 学生的喜爱。
以上 1-8 项审核意见				
本科教学及人才培养情况		研究生教学及人才培养情况		
审核意见: (经审核, 以上情况是否属实)		审核意见: (经审核, 以上情况是否属实)		
审核人(签字/盖章):		审核人(签字/盖章):		
担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历, 以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况				
审核意见: (经审核, 以上情况是否属实)				
审核人(签字/盖章):				

四、任现职以来，科学研究方面的业绩成果

（一）业绩综述（限填 1000 字以内）

结合本人研究领域，综述任现职以来在科学研究方面的业绩贡献，并重点阐述代表性成果的价值、影响。

申请人任现职以来，一心致力于轨道交通节能技术、数字孪生建模技术以及智能运维技术等关键技术和产业化应用。担任工程中心副主任，负责北京市轨道交通电气工程技术研究中心的日常管理和建设工作。

任现职以来，主持及参与国家重点研发计划、北京市重点科技专项及横向项目 30 余项，科研总经费超过 4000 万元，其中主持经费 672 万元；一作或通讯作者发表学术论文 13，其中 SCI 论文 6 篇，EI 期刊论文 7 篇，申请发明专利 21 项，已授权 7 项；合作出版学术专著一部（27 万字）。获 2020 年北京市技术发明二等奖 1 项、2021 年广西科技进步二等奖 1 项、2022 年中国产学研创新成果奖 1 项。

研究成果 1：城市轨道交通能馈式牵引供电关键技术及应用

针对列车再生制动能量浪费严重、网压波动大、功率因数低等问题，提出城市轨道交通能馈式牵引供电理论，突破大功率双向变流、分布式协同吸收、分散式无功补偿、载荷均衡与环流抑制等关键核心技术，主持研发峰值功率 2-6MW 系列化能馈式供电装置，构建集“能量回馈、牵引供电、无功补偿及智能融冰”四大功能于一体的多功能复合型牵引供电系统。经鉴定：达到国际领先水平，属国际首创。

截止目前，研究成果已在国内 25 条线路的 200 多个牵引所投入运行。按照每套设备平均每天节电 1000 度估算，所有设备年节电量达 $200 \times 365 \times 1000 = 7300$ 万度，平均节能率 10% 以上，节能效果非常显著。

研究成果获北京市技术发明二等奖 1 项（排名第 3）、广西科技进步二等奖 1 项（排名第 2），中国产学研创新成果奖 1 项（排名第 1）。此外，研究成果对行业发展起到重要引领作用，担任国际标准 IEC/TC9-PT63477 工作组专家，起草国际标准 1 项，推动中国标准走向世界。

研究成果 2：城轨供电系统孪生建模及运行仿真技术

将数字孪生技术引入城轨牵引供电领域，对交流网络、供电装置、接触网、回流系统、列车、运行组织等进行了一体化数字建模。提出了多尺度和多物理域建模仿真方法，实现了多物理域模型的耦合交互仿真推演。提出了模型自主保真进化方法，有效提升了模型参数校正的收敛性及寻优能力。相关研究成果对于推动城轨供电系统数字化、智能化具有重要作用。

研究成果 3：混合动力动车组四象限变流技术及装备开发

承担我国首列混合动力动车组网侧四象限变流器的研发工作。历经多年技术攻关，实现关键技术突破，成功研制我国首列混合动力动车组用网侧四象限变流器；提出了针对网压中断的快速检测方法及有效的应对策略，为混合动力动车组稳定运行奠定了基础。目前，该型动车组已完成 1 年 30 公里运行考核，并获得国家铁路总公司颁发的 CJ5 型号许可。该技术装备成功填补了国内空白，相关技术达到国际先进水平，具有广阔的推广应用前景。

(二) 任现职以来, 在本领域发表的代表性学术论著 (此处请勿填写教改论文和教材)

1、代表性学术论文 (限填 5 篇以内)

序号	论文题目	期刊名及刊号/会议名称	发表年月, 卷期: 起始-结束页	论文所有作者 (按发表顺序填写)	本人署名情况	科研系统论文 编码或检索号	关于论文水平、价值和影响力的有关说明 (50 字以内)	审核人 签字
1	Inverter Operating Characteristics Optimization for DC Traction Power Supply Systems	IEEE Transactions on Vehicular Technology, 1939-9359	2019-04, 68(4):3400-3410	张钢, Tian, Tricoli, Hillmansen, 刘志刚	一作	B0219E0428	SCI 权威期刊, 建立了车网一体化系统仿真模型, 首次提出了一种能馈装置外特性设计及优化匹配方法, 提高系统节能效果。	
2	Distributed Reactive Power Compensation Method in DC Traction Power Systems with Reversible Substations	IEEE Transactions on Vehicular Technology, 0018-9545	2021-10, 70(10):9935-9944	郝峰杰, 张钢, 陈杰, 刘志刚	通讯作者	B0221E0141	SCI 权威期刊, 提出了分散式无功补偿方法, 利用双向变流器替代主所的专用 SVG, 构建多功能复合的牵引供电系统。	
3	Optimal Voltage Regulation and Power Sharing in Traction Power Systems With Reversible Converters	IEEE TRANSACTIONS ON POWER SYSTEMS, 0885-8950	2020-07, 35(4):2726-2735	郝峰杰, 张钢, 陈杰, 刘志刚, 徐东昇, 王勇	通讯作者	B0221E0144	SCI 权威期刊, 提出了基于“分层控制”的双向变流器控制策略, 实现牵引供电系统网压和潮流的优化调控。	
4	Distribution Correction Model of Urban Rail Return System Considering Rail Skin Effect	IEEE TRANSACTIONS ON TRANSPORTATION ELECTRIFICATION, 2332-7782	2021-06, 7(2):883-891	王运达, 张钢	通讯作者	B0221E0147	SCI 权威期刊, 针对电流流过钢轨时存在的趋肤效应, 提出了城市轨道交通回流系统的模型校正方法, 提高建模和系统仿真的精度。	
5	动车组网压中断快速检测及应对策略研究	电工技术学报, 1000-6753	2019-12, 34(12):1-8	张钢, 郭尝君, 郝峰杰, 刘志刚	一作	B0219E0429	EI 权威期刊, 提出了一种动车组网压中断的快速检测方法, 并提出了有效的应对策略, 为混合动力动车组稳定	

								运行奠定了基础。	
2、代表性著作（限填 5 部以内）									
序号	著作名称	出版社/书号 ISBN	出版年月	著作类型	本人 署名情况	总发行量/ 出版次数	本人撰写字数/ 总字数（万字）	关于著作水平、影响力的有关说明 （50 字以内）	审核人 签字
备注（限 50 字以内）：									

(三) 任现职以来承担主要科研项目情况 (限填 5 项以内, 此处请勿填写教改项目)											
注: ①项目编号为科研院、社科处项目编号 ②“项目类别”栏中, 纵向项目填写“重大项目、重点项目、一般/面上项目、青年项目”等并注明是“项目”、“课题”或“子课题”等 (填写格式如: 重大项目、重点项目、重大项目-课题、重大项目-子课题等), 横向项目填写“横向项目”。 ③请勿填写基本科研业务费项目。											
项目编号	项目来源	项目类别	项目名称	计划 开始时间	计划 完成时间	项目 负责人	合同经费 (万元)	实到经费 (万元)	本人排名 /总人数	项目 状态	审核人 签字
E17B500130	国家重点研发计划	重大项目-子任务	高速列车动力系统的节能优化技术研究	2016-07	2020-06	张钢	30.0	30.0	1/10	已结	
E19ZH00030	知识产权转化项目	横向项目	基于串联补偿变压器的能馈式牵引供电装置	2019-05	2025-04	张钢	103.0	103.0	1/4	已结	
E22L00190	自然科学横向项目	横向项目	北京地铁“智慧供电”顶层方案设计研究	2021-11	2022-11	张钢	172.5	168.18	1/16	已结	
E23L00680	自然科学横向项目	横向项目	地铁变压器健康状态评估及故障预警技术研究与应用	2023-07	2024-12	张钢	329.0	93.52	1/8	在研	
E17H00010	北京市科委	重点项目	双向能量控制城市轨道交通牵引供电系统研制	2017-01	2019-06	刘志刚	202.0	202.0	2/41	已结	
备注 (限 50 字以内): 任现职以来, 主持项目 7 项, 参与项目 21 项; 总经费超过 4000 万, 其中主持科研经费 672 万。											

（四）成果应用情况							
1、专利实施转化项目（限填 5 项以内，指转化项目成果中含专利的项目）							
转化项目名称	项目编号	立项时间	本人在成果完成人中的排名	转化形式	合同经费/作价金额（万元）	实到经费或已到校股权分红（万元）	审核人签字
基于串联补偿变压器的能馈式牵引供电装置	E19ZH00030	2019-05	1	许可	103.0	103.0	
一种逆变器并联系统	E19ZH00020	2019-05	2	许可	103.0	103.0	
2、其它类型知识产权实施转化项目（限填 5 项以内，指转化项目成果为软著、专有技术等非专利成果的项目）							
转化项目名称	项目编号	立项时间	本人在成果完成人中的排名	转化形式	合同经费/作价金额（万元）	实到经费或已到校股权分红（万元）	审核人签字
3、智库类成果（限填 5 项以内，请勿填写未经批示或未经采纳的成果）							
名称	呈报单位	刊载载体	呈报时间	本人排名/总人数	采纳情况（提供应用采纳或批示证明）		审核人签字
4、技术标准（限填 5 项以内，请勿填写未颁布的标准）							
技术标准名称		标准编号		颁布时间	颁布机构	本人排名/总人数	审核人签字
备注（限50字以内）：正担任IEC/TC9-PT63477工作组专家，起草能馈装置相关国际标准1项。							
（五）科研平台建设情况							
平台名称	级别	上级主管单位名称	本人职务	申请获批或近期评估时间	平台评估结果	审核人签字	
北京市轨道交通电气工程技术研究中心	北京市平台	北京市科委	副主任	2020-12	优秀		
轨道交通安全协同创新中心	国家级平台	教育部	其他成员	2013-05	优秀		
备注（限 50 字以内）：							
（六）科研成果获得各级科技奖励及其他奖励情况（限填 5 项以内）							
序号	奖励名称	奖励级别	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数	审核人签字
1	技术发明奖	二等奖	北京市人民政府	城市轨道交通能馈式牵引供电关键技术及应用	2020-08	3/10	
2	科技进步奖	二等奖	广西壮族自治区人民政府	城市轨道交通供电系统能效提升关键技术研究	2021-07	2/10	

			府	及应用			
3	中国产学研合作 创新与促进奖	二等奖	中国产学研 合作促进会	多功能复合型牵引供电 系统关键技术及应用	2022-01	1/10	
4	科技进步奖	一等奖	中国电工技 术学会	含异构多源和交通负荷 的复杂配电网安全运行 关键技术研究及应用	2020-04	9/15	
备注（限 50 字以内）：							

五、任现职以来，在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面的业绩成果

结合本人研究领域和本职岗位工作，综述在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面作出的贡献，500 字以内。

1. 学科建设方面，注重科教融合，培养学生的综合素质和创新能力。在开设的课程《传感与检测技术》《电力电子仿真软件应用实践》课程中，改进教学方法，将科研成果应用于教学实践中，激发学生学习兴趣，提升教学效果，实现科研和教学的良性互动。主持院级教改项目一项，获评校级教学成果奖一等奖 1 项。
2. 国际合作交流方面，与英国伯明翰大学、利物浦大学，以及 ABB、施耐德等国际知名企业，保持了长期的紧密合作关系。通过学生联合培养、学术交流、联合申报科研课题、共同申报科技奖励等形式，不断提升合作水平。2022 年，与施耐德公司共同牵头，起草了团体标准 1 项（个人排名第 2）；
3. 社会服务/公共服务方面：
 - （1）在国际标准组织 IEC/TC9-PT63477 中担任工作组专家，负责“RAILWAY APPLICATIONS - FIXED INSTALLATIONS-coordination requirements and energy-saving potential evaluation for energy feedback systems in dc traction system”标准的编写审核工作。
 - （2）担任北京电工技术学会学术专委员会委员、中国电工技术学会轨道交通电气设备技术专业委员会委员、北京电力电子学会青年工作委员会委员、以及英国工程技术学会 IET 会员期间，与国内外同行进行了广泛的交流，扩大了交大在行业的影响力。
 - （3）担任 International Journal of Electrical Power and Energy Systems, IEEE Transactions on Transportation Electrification, IEEE Transactions on Power Delivery, IEEE Transactions on Vehicular Technology, 电工技术学报, 高电压技术等国内外期刊审稿人。

重要的学术组织任职和学术兼职（限填 5 项以内）

序号	组织机构	受聘日期	兼职职务	审核人签字
----	------	------	------	-------

1	北京电工技术学会学术专业委员会	201512	委员	
2	中国电工技术学会轨道交通电气设备技术专业委员会	201505	委员	
3	北京电力电子学会青年工作委员会	201902	委员	
4	英国工程技术学会 IET	201809	会员	

六、任现职以来，取得的其他奖励或荣誉称号

前面已填写的奖励荣誉，此处不重复（限填 5 项以内）					
奖励名称/荣誉称号	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数	审核人签字
青年教师教学基本比赛 三等奖	北京交通大学 电气学院	/	2020-11	1/1	
备注（限 50 字以内）：					

七、任现职以来，取得的其它突出业绩成果（限 500 字以内）

1. 受邀参加 2019 第四届重庆城市轨道交通节能技术高峰论坛，并做“城市轨道交通多功能复合型柔性牵引供电系统及应用”主题报告。中国城市轨道交通协会组织，全国数十家地铁公司及设计院共计 300 余人参会。通过分享最新研究成果，对近年来城轨柔性牵引供电技术发展起到了积极推动作用。 2. 连续多年受邀到北京地铁公司讲座或授课，对北京地铁供电分公司中层以上业务骨干进行专业技术培训，提高相关人员的理论技术水平。 3. 受邀参加“城市轨道交通绿色城轨标准体系”的编制工作，对建设更加绿色环保可持续的城市轨道交通系统贡献力量。 4. 作为核心骨干成员，参与了“智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心”的申请、规划和筹建工作。

八、聘期内工作思路及拟达到的任期目标（限 500 字以内）

1. 人才培养方面： 积极开展教学改革，加强课堂思政，探索新的教学理念和教学方法，提高人才培养水平。在本科生培养方面，将前沿技术和工程应用案例引入课堂，激发学生的学习兴趣，提高学生的学习主动性，积极指导本科生参加大创和学科竞赛，培养学生的动手能力；在研究生培养方面，坚持因材施教，个性化培养，鼓励学生深入工程应用实际，发现工程问题背后蕴含的理论技术问题，开展针对性研究。坚持学术例会制度，鼓励学生出国深造和参与国际学术交流，拓展国际视野。 2. 科研合作方面：一方面，实现大功率双向变流器在功率密度和可靠性方面的技术突破，并推动其在新一代柔性牵引供电系统中的应用；另一方面，深入开展城轨交通牵引供电系统数字孪生建模技术的研究，并积极与国内相关企业和研究院所合作，推动科研成果转化；此外，在城轨智能运维技术方面与北京地铁开展合作研究，推动相关成果在北京地铁的应用。 3. 公共服务方面：加强与国内外同行的交流与合作，鼓励博士研究生出国学习深造，参加高水平学术会议，提升交大的行业影响力；同时，在聘期内邀请 2-3 位本领域高水平专家来校开展学术交流。积极参与本研究领域国内外标准的建设工作，为行业的发展贡献力量； 二、任期目标： 基于上述工作思路，完成教授四级岗的全部岗位要求，拟实现如下目标： 1. 人才培养方面： (1) 积极承担教学和人才培养任务，年均讲授课时不低于 64 学时，其中本科生课时不少于 32 学时，年均指导研究生 3 人、本科毕设 3 人； (2) 主持完成教改项目 1 项，发表教改论文 1 篇； 2. 科研合作方面： (1) 主持国家级科技项目 1 项，或省部级项目 2 项，科研经费累计达到 300 万元；

(2)发表 3 级以上论文至少 9 篇，其中 2 级以上至少 4 篇。

(3)科研项目成果获得省部级 1 等奖一项或省部级二等奖两项（均为主要参加者）或省部级三等奖（前 2 名）两项。

3. 公共服务方面：参与国际或国内标准起草 1 项，组织或参加国内外重要学术会议 1-2 次。

本人承诺：

本人已认真阅读学校专业技术职务评聘工作相关文件及《申报人承诺书》全部内容，本表所填内容真实准确，如与事实不符，本人愿承担由此产生的责任和后果。

申报人签字：

年 月 日

九、师德师风和思想政治表现

(一) 个人自评

本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》及政治理论学习等情况。

作为一名党员，我认真学习、领悟和贯彻党的教育方针。通过学习，明确了党的教育方针是我党在教育领域的基本原则和指导思想，旨在培养德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人，促进教育公平和质量提升，推动教育现代化，为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力的人才支撑。

作为一名教育工作者，深知坚持正确育人方向和恪守职业道德的重要性。我们肩负着培养学生的责任，我们的行为和言论对学生具有重要的影响。工作之余，我认真学习和遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》。通过多年的工作实践，自己在育人方面有如下体会：

- 1) 要以德育为先：注重培养学生的道德品质和价值观，引导他们树立正确的人生观、价值观和世界观。努力让自己的言行举止成为学生的楷模，用正能量去影响和感染他们。
- 2) 要尊重学生个体差异：高校教师应该尊重学生的个体差异，关注他们的兴趣、特长和发展需求，给予个性化的教育指导，让每个学生都得到自我发展。
- 3) 要传授知识和培养能力并重：具备扎实的学科知识和教学能力，通过系统的教学活动，传授专业知识，培养学生的创新思维和实践能力。因此，我不仅重视专业课的教学工作，还抽出很多精力担任创新创业竞赛的指导老师和评委老师，并取得不错的成绩。
- 4) 要建立良好的师生关系：与学生建立良好的师生关系，关心学生的学习和生活情况，给予他们必要的关心和支持。担任 2002 本科班主任，深受学生爱戴，多次被评为优秀班主任。

(二) 教职工党支部考察意见

请对申报人师德师风和思想政治表现等方面做出综合评价。

教职工党支部书记签字：_____

年 月 日

(三) 二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）考察意见

二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）书记签字（盖章）： _____

年 月 日

十、二级单位审查、推荐意见

二级单位评审资格审查小组意见

经审查，申报人填报业绩属实，符合：

1. 正常晋升_____（职务岗位）申报条件。

2. 破格晋升_____（职务岗位）申报条件。

审查小组组长签字：

（学院公章）

年 月 日

二级单位推荐意见

同意_____申报晋升_____（职务岗位）。

二级单位负责人签字：

（学院公章）

年 月 日

十一、评议意见

同行专家评议结果	
共送审____名同行专家（其中校外专家____名）。	
同意推荐____名，不同意推荐____名。	

学科评议组评议意见							
经审议，同意推荐____晋升____（职务岗位）。							
组长（签字）____年 月 日							
总人数	参加人数	表 决 结 果				备 注	
		同意人数		不同意人数		弃权人数	

专业技术职务岗位评聘工作小组意见							
经审议，同意推荐____晋升____（职务岗位）。							
组长（签字盖公章）____年 月 日							
总人数	参加人数	表 决 结 果				备 注	
		同意人数		不同意人数		弃权人数	

学校专业技术职务岗位评聘工作组分委会意见							
经____分委会审议，同意推荐____晋升____（职务岗位）。							
主任委员（签字盖公章）____年 月 日							
总人数	参加人数	表 决 结 果				备 注	
		同意人数		不同意人数		弃权人数	

人才队伍建设委员会职务岗位评聘工作组意见							
经审议，同意____晋升____（职务岗位）。							
主任（签字盖公章）____年 月 日							
总人数	参加人数	表 决 结 果				备 注	
		同意人数		不同意人数		弃权人数	